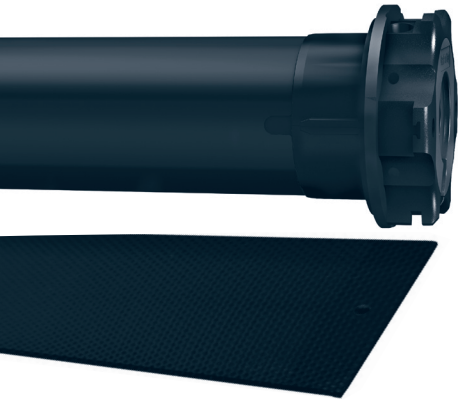
CHERUBINI

LUMEN S-RX



SOLARNY NAPĘD RUROWY DO ROLET Z
ELEKTRONICZNYM WYŁĄCZNIKIEM KRAŃCOWYM

PL

CE

INSTRUKCJA UZYTKOWANIA

Spis treści

Przygotowanie napędu....4

Instalacja paneli fotowoltaicznych....5
Ważne ostrzeżenia:....6
Znalezienie optymalnej pozycji w przypadku występowania przeszkód....6
Instalacja akumulatora....7
Funkcja ochrony akumulatora....7
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa akumulatorów....8
Wymiana panelu fotowoltaicznego....8
Połączenia elektryczne....9
Kompatybilność z pilotami....10
Legenda symboli....10
Objaśnienie sekwencji poleceń....11
Aktywacja / dezaktywacja funkcji programowania....12
Przypisanie pierwszego pilota....14
Automatyczna blokada parowania napędu z pilotem....14
Aktywacja napędu....14
Sprawdzanie stanu połączenia panelu fotowoltaicznego....15
Kontrola stanu naładowania akumulatora....16

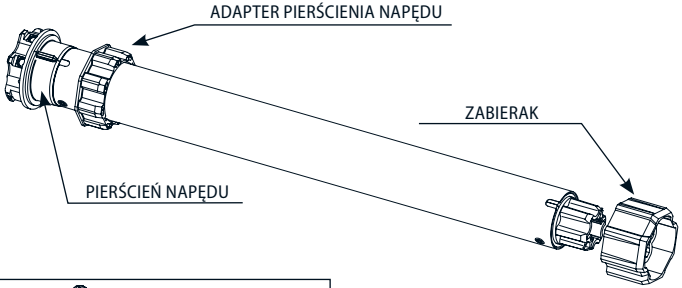
Ustawianie pozycji krańcowych....17
Ustawienie w trybie 1 (ręcznym)....17
Przykład 1: Ustawienie pozycji krańcowej otwarcia jako pierwszej....18
Przykład 2: Ustawienie pozycji krańcowej zamknięcia jako pierwszej....19
Tryb 2: ustawienie pozycji krańcowych (półautomatyczne)....20
Ustawianie pozycji pośredniej....21
Kasowanie pozycji pośredniej....21
Ustawienie czułości wykrywania przeszkód....22

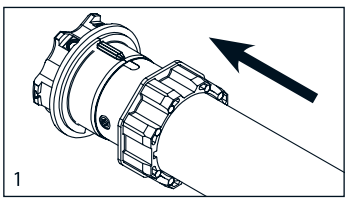
Kasowanie pozycji krańcowych....23
Kasowanie pozycji krańcowej otwarcia....23
Kasowanie pozycji krańcowej zamknięcia....23
Całkowite kasowanie pozycji krańcowych....23
Dodawanie kolejnego pilota....24
Usuwanie pilotów z pamięci odbiornika....24
Pełne wyczyszczenie pamięci napędu....25

Funkcje specjalne....26
Tymczasowe przypisanie pilota....26
Ustawianie pilota kieszonkowego A530058....27
Tryb magazynowania o niskim poborze energii....28

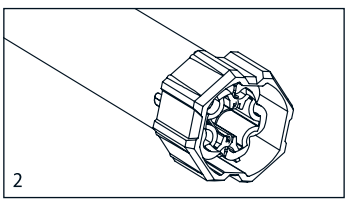
Deklaracja zgodności UE....29

PRZYGOTOWANIE NAPĘDU

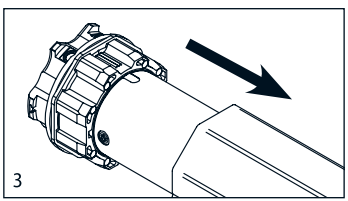




1. Wsuń adapter na pierścień napędu, tak aby szew pierścienia pokrył się z wycięciem po wewnetrznej stronie adaptera.



2. Załóż adapter na wał napędu, aż usłyszysz kliknięcie zaczepu.

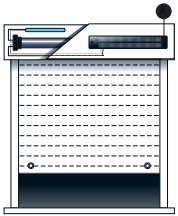


3. Wsuń tak złożony napęd do rury nawojowej do momentu jej nasunięcia na adapter.

UWAGA: W przypadku stosowania rur o okrągłym kształcie, zabierak musi być przymocowany do rury, a czynność ta należy do obowiązków instalatora.

INSTALACJA PANELI FOTOWOLTAICZNYCH

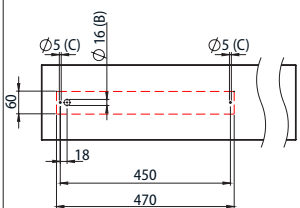
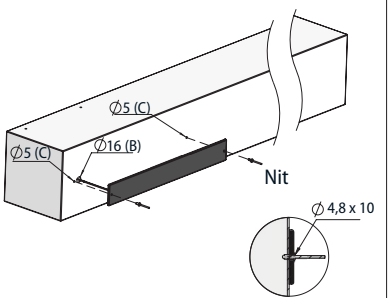
Panel fotowoltaiczny (A) musi być umieszczony w taki sposób, aby zoptymalizować padanie promieni słonecznych. Prawidłowe ustawienie jest niezbędne do zapewnienia wysokiej wydajności panelu i autonomii napędu słonecznego. Panel został zaprojektowany tak, aby był kompatybilny ze wszystkimi skrzynkami roletowymi i zapewniał stały dopływ ładunku do akumulatora.



Do zamocowania panelu można użyć dwóch nitów lub śrub.
Procedura jest następująca:

1. Najpierw wywierć otwór o średnicy 16 mm (B) na kabel i dwa otwory o średnicy 5 mm (C) do zakotwiczenia panelu z przodu skrzynki, jak pokazano na poniższym rysunku.
2. Następnie wprowadź kabel zasilający panelu fotowoltaicznego do skrzynki przez otwór B.
3. Na koniec przymocuj panel fotowoltaiczny do 2 otworów C za pomocą nitów aluminiowych (Ø 4,8 x 10) lub śrub o średnicy nieprzekraczającej 5 mm.

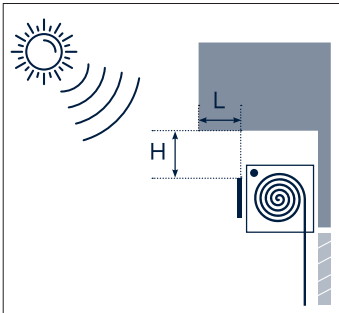
****OSTRZEŻENIE**: Zaleca się, aby nie używać zbyt dużych podkładek, które mogą nachodzić na ogniwa i zakrywać je lub uszkadzać. Rozciągnij i zabezpiecz przewód, unikając nadmiernych zagięć.**

Schemat wiercenia	Instalacja
	
Wymiary podano w mm.	

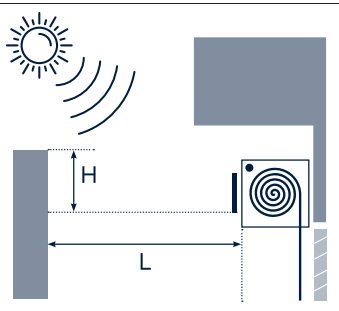
WAŻNE OSTRZEŻENIA:

- **Należy unikać wywierania nacisku na ogniwa fotowoltaiczne, ponieważ są one niezwykle delikatne i mogą łatwo pęknąć, zwłaszcza jeśli śruby zostaną zbyt mocno dokręcone.**
- **Podczas obsługi panelu fotowoltaicznego należy uważać, aby uniknąć przypadkowych wstrząsów i upadków, które mogłyby spowodować pęknięcie ogniw fotowoltaicznych.**
- **Należy unikać umieszczania panelu fotowoltaicznego za szkłem lub w miejscu narażonym na silne zacienienie.**
- **Upewnij się, że ogniwa nie są zasłonięte i unikaj umieszczania czegokolwiek przed ogniwami.**
- **Należy zapobiegać gromadzeniu się śniegu, liści, kurzu itp. na powierzchni modułu fotowoltaicznego.**
- **Utrzymuj powierzchnię modułu fotowoltaicznego w czystości. Do czyszczenia należy używać wyłącznie wody i miękkiej ściereczki.**
- **Poprowadź kabel zasilający tak, aby nie wkręcił się w pancerz i nie uszkodził osłony.**
- **Oczyść gniazdo otworu B z wszelkich wiórów, aby umożliwić przejście kabla i uniknąć jego uszkodzenia.**

ZNALEZIENIE OPTYMALNEJ POZYCJI W PRZYPADKU WYSTĘPOWANIA PRZESZKÓD



Wystający dach lub podobny zacieniacz
L < 2 x H



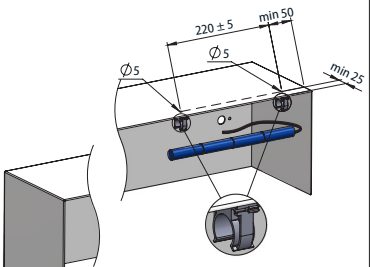
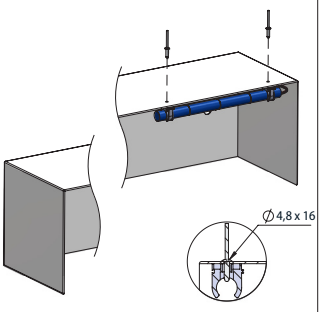
Przeszkoda przed panelem słonecznym
H < L / 2

W niektórych obszarach geograficznych promieniowanie słoneczne może być znacznie ograniczone w określonych porach roku. W takich okolicznościach akumulator można naładować za pomocą specjalnej ładowarki Cherubini sprzedawanej jako akcesorium lub kompatybilnego modelu (opcjonalnie).

INSTALACJA AKUMULATORA

- Upewnij się, że bateria, mocowanie i kable nie dotykają powierzchni rolety lub ekranu.
- Kabel zasilający musi być zainstalowany pod odpowiednim nachyleniem aby odprowadzić wodę.
- Wyczyść wszystkie wywiercone otwory, aby upewnić się, że nity pasują prawidłowo.
- Akumulator i kable łączeniowe nie mogą mieć bezpośredniego kontaktu z wodą.
- Mocowanie należy przeprowadzić za pomocą dostarczonych zacisków mocujących w taki sposób, aby nie uszkodzić rolety.
- Nie używaj przedłużacza do przedłużania kabla połączeniowego do/z napędu/akumulatora/panelu słonecznego.
- Upewnij się, że połączenia są prawidłowe i zabezpieczone.
- Przed rozpoczęciem prac przy napędzie należy odłączyć akumulator od napędu.

Zamontuj akumulator nad rurą nawojową po tej samej stronie co operator, używając dostarczonych nitów aluminiowych (Ø 4,8 x 16 mm).

Schemat wiercenia	Instalacja
 Wymiary podano w mm.	

FUNKCJA OCHRONY AKUMULATORA

Napęd jest wyposażony w czujnik temperatury: jeśli zostanie wykryta wartość poniżej 0 °C, napęd aktywuje funkcję ochrony akumulatora, aby zapobiec uszkodzeniu.
Funkcja ochrony akumulatora przerywa ładowanie akumulatora z dowolnego źródła energii, zarówno z panelu fotowoltaicznego, jak i z zewnętrznego źródła zasilania.

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA AKUMULATORÓW

Uwagi:

- **Akumulatora należy używać wyłącznie do zasilania napędu rurowego LUMEN S-RX.**
- **Akumulator należy przechowywać z dala od źródeł ciepła i wody.**
- **Nie należy ładować ani używać baterii, które zostały upuszczone lub uszkodzone.**
- **Nie wolno łączyć dodatnich ani ujemnych biegunów akumulatora z metalowymi przedmiotami.**
- **Akumulator traci wydajność po dłuższym użytkowaniu lub częstym rozładowywaniu.**
- **Naładuj urządzenie za pomocą zasilacza sieciowego/ładowarki o parametrach zgodnych z podanymi w niniejszej instrukcji.**
- **Nie należy pozostawiać baterii naładowanej przez dłuższy czas, jeśli nie jest używana.**
- **Bateria musi być zainstalowana wewnątrz obudowy.**
- **Jeśli to możliwe, należy naładować akumulator przed instalacją za pomocą odpowiedniej ładowarki opisanej powyżej.**
- **Podczas instalacji kabli i złączy wtykowych należy upewnić się, że nie zakłócają one ruchu rolety lub ekranu.**
- **Nie otwierać ani nie wiercić otworów w akumulatorze.**



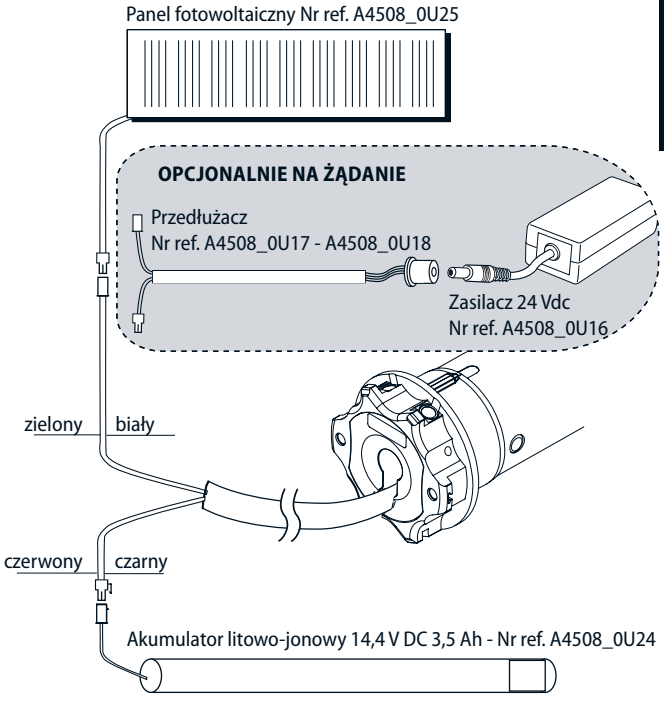
Akumulator należy utylizować osobno (bez napędu i panelu fotowoltaicznego), umieszczając go w odpowiednich pojemnikach w publicznych punktach zbiórki utworzonych przez władze lokalne.

WYMIANA PANELU FOTOWOLTAICZNEGO

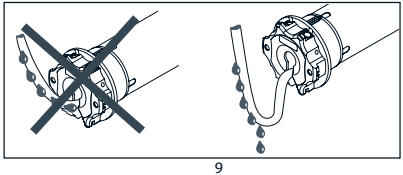
Panele fotowoltaiczne powinny być wymieniane wyłącznie przez profesjonalnego instalatora i tylko na identyczny model. Paneli fotowoltaicznych nigdy nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi.

- **Odłącz kabel napędu od akumulatora**
- **Odłącz panel fotowoltaiczny od kabla napędu**
- **Odłącz kabel panelu od skrzynki rolety**
- **Usuń nity**
- **Zdemontować panel fotowoltaiczny**
- **Zainstaluj nowy panel fotowoltaiczny zgodnie z instrukcjami podanymi w poprzednim paragrafie.**

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

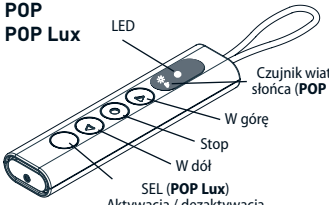


A4508_0U18 Zestaw przedłużacza napędu solarnego L=1500 mm (opakowanie 10 szt.)
A4508_0U17 Zestaw przedłużacza napędu solarnego L=300 mm (opakowanie 10 szt.)
A4508_0U16 Zestaw zasilacza napędu solarnego (opakowanie 5 szt.)
A4508_0U24 Zapasowy akumulator napędu solarnego
A4508_0U25 Zapasowy panel fotowoltaiczny napędu solarnego
A4508_0U53 Zapasowy napęd solarny LUMEN S-RX

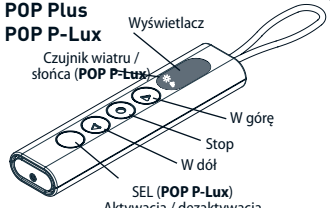


KOMPATYBILNOŚĆ Z PILOTAMI

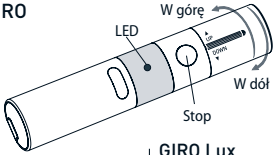
POP
POP Lux



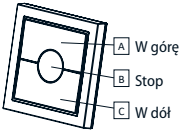
POP Plus
POP P-Lux



GIRO



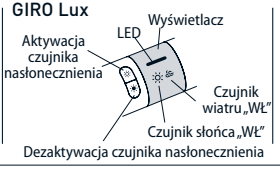
GIRO Wall



GIRO Plus



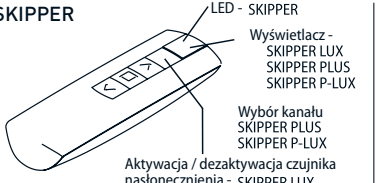
GIRO Lux



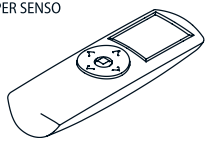
GIRO P-Lux



SKIPPER

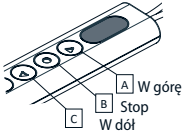


SKIPPER LCD
SKIPPER SENSO

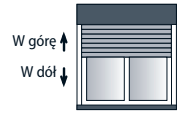


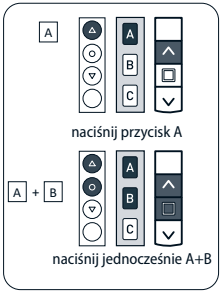
Sprawdź instrukcję programowania

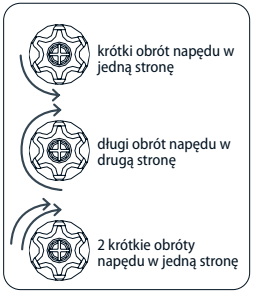
LEGENDA SYMBOLI



LEGENDA SYMBOLI



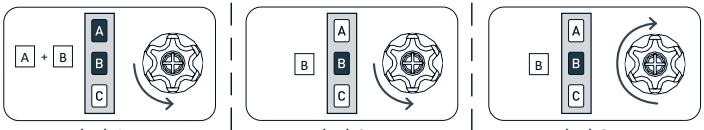




OBJAŚNIENIE SEKWENCJI POLECEŃ

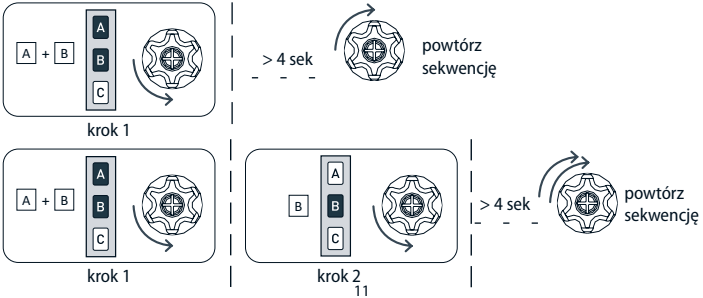
Sekwencje poleceń składają się przeważnie z trzech kroków, na zakończenie których napęd potwierdza przyjęcie polecenia poprzez wykonanie obrotu w przeciwną stronę niż obroty poprzednie. Przyciski muszą być naciskane kolejno, w czasie krótszym niż cztery sekundy pomiędzy kolejnymi krokami. Jeśli przerwa pomiędzy kolejnymi krokami jest większa niż 4 s, to polecenie nie jest akceptowane i sekwencja poleceń musi być powtórzona od początku.

Przykład sekwencji poleceń:



Jeśli sekwencja poleceń została wykonana prawidłowo, tak jak pokazano na powyższym przykładzie, to wał napędu wraca do pierwotnej pozycji wykonując jeden długi obrót. Długość dwóch krótkich obrotów w tym samym kierunku odpowiada długości jednego długiego obrotu w przeciwnym kierunku. Napęd powraca do pozycji wyjściowej nawet wtedy, gdy sekwencja nie zostanie zakończona; w tym przypadku poprzez wykonanie jednego lub dwóch krótkich obrotów.

Przykłady niekompletnych sekwencji:

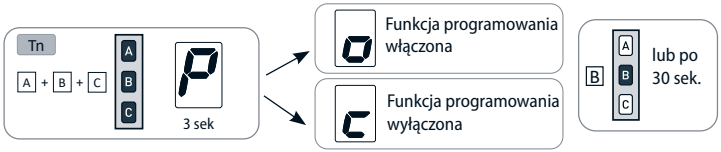


AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA

PILOT SKIPPER PLUS – SKIPPER LUX – SKIPPER P-LUX PILOT POP PLUS – POP LUX – POP P-LUX

Aby zapobiec przypadkowym zmianom ustawień napędu podczas codziennego korzystania z pilota, możliwość programowania jest wyłączana automatycznie po 8 godzinach od wysłania ostatniej sekwencji (A+B lub B+C).

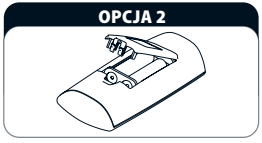
SPRAWDZANIE AKTUALNEGO STATUSU

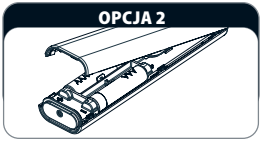


Aby sprawdzić status funkcji, zobacz sekwencje AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA.

AKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA







Wyjmij baterię na minimum 10 sekund lub naciśnij dowolny przycisk.

Kontynuuj programowanie zgodnie z instrukcją.

DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA

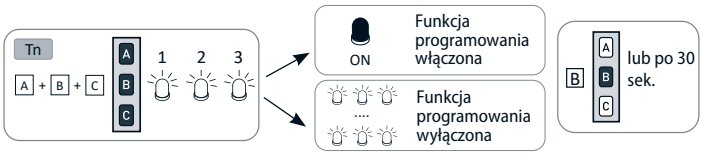


AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA

PILOT SKIPPER – SERIA GIRO – PILOT POP

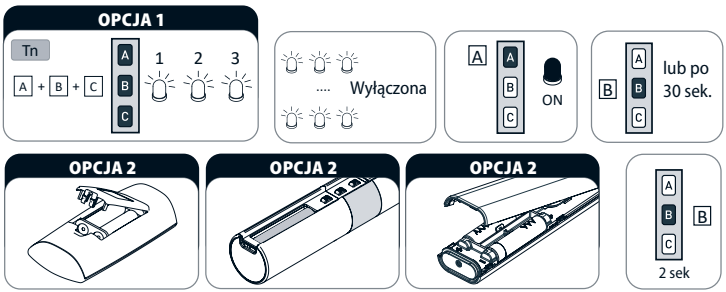
Aby zapobiec przypadkowym zmianom ustawień napędu podczas codziennego korzystania z pilota, możliwość programowania jest wyłączana automatycznie po 8 godzinach od wysłania ostatniej sekwencji (A+B lub B+C).

SPRAWDZANIE AKTUALNEGO STATUSU



Aby sprawdzić status funkcji, zobacz sekwencje AKTYWACJA / DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA.

AKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA



Wyjmij baterię na minimum 10 sekund lub naciśnij dowolny przycisk.

Kontynuuj programowanie zgodnie z instrukcją.

DEZAKTYWACJA FUNKCJI PROGRAMOWANIA

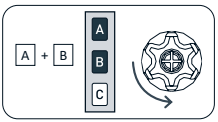


PRZYPISANIE PIERWSZEGO PILOTA

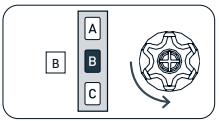
Operacja ta może być dokonana jedynie w przypadku nowego pilota lub po całkowitym zresetowaniu pamięci.

Podczas tej operacji należy zasilać tylko jeden napęd!

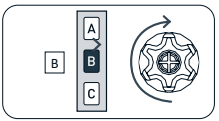
T1: Pierwszy pilot do przypisania



T1



T1



T1 (2 sek)

AUTOMATYCZNA BLOKADA PAROWANIA NAPĘDU Z PILOTEM

Przypisanie pierwszego pilota jest możliwe przez 3 godziny od podłączenia napędu do zasilania. Po upływie tego czasu możliwość zapisania pilota jest wyłączona. Aby zresetować licznik czasu tej funkcji, należy odłączyć od napędu zarówno panel fotowoltaiczny, jak i akumulator na co najmniej 15 sekund, a następnie ponownie je podłączyć.

AKTYWACJA NAPĘDU

Podłącz akumulator, a następnie panel słoneczny do kabli napędu.

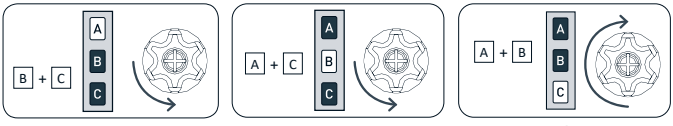
Uwaga: Złącza na wszystkich kablach zostały zaprojektowane tak, aby zapobiec błędnemu podłączeniu poprzez zastosowanie różnych kolorów i typów połączeń.

OSTRZEŻENIE: Po podłączeniu wszystkich kabli, napęd jest aktywny i gotowy do użycia.

UWAGA: Jeśli do zainstalowania jest kilka napędów, podłączaj jeden napęd w danym momencie, pozostawiając pozostałe odłączone.

SPRAWDZANIE STANU POŁĄCZENIA PANELU FOTOWOLTAICZNEGO

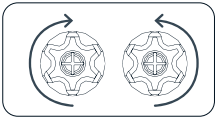
Napęd jest wyposażony w funkcję wskazującą stan podłączenia panelu fotowoltaicznego.



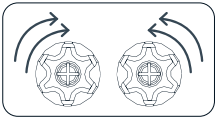
Tn (2 sek)

Gdy ta procedura jest wykonywana za pomocą pilota zdalnego sterowania, napęd reaguje dwoma długimi ruchami (jeden w jednym kierunku i jeden w przeciwnym kierunku), jeśli panel fotowoltaiczny NIE jest prawidłowo podłączony.

W przeciwnym razie napęd wykona cztery krótkie ruchy (dwa w jednym kierunku i dwa w przeciwnym kierunku), aby wskazać, że panel jest prawidłowo podłączony.



panel fotowoltaiczny NIE podłączony

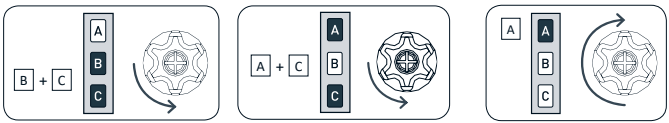


podłączony panel fotowoltaiczny

KONTROLA STANU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Napęd jest wyposażony w funkcję wyświetlania poziomu naładowania akumulatora.

Wykonując poniższą procedurę za pomocą pilota, napęd zareaguje serią ruchów odpowiadających różnym stanom naładowania, jak pokazano w poniższej tabeli.

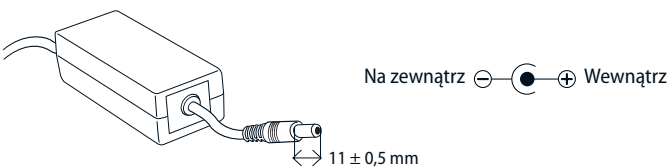


(2 sek)

Liczba ruchów	Znaczenie
1	niski poziom naładowania: 0-20%
2	wystarczająca: 20-40%
3	dobry: 40-60%
4	optymalny: 60-80%
5	doskonały: 80-100%

OSTRZEŻENIE! Jeśli poziom naładowania akumulatora jest niewystarczający, napęd znacznie zwalnia i przełącza się w tryb ECO, który umożliwia wykonywanie niektórych operacji. Zaleca się ładowanie akumulatora za pomocą ładowarki. Czas pełnego ładowania za pomocą ładowarki wynosi 5 GODZIN.

Specyfikacje ładowarki do nabycia osobno jako alternatywa dla ładowarki dostarczanej przez Cherubini (24 Vdc, 25 W, złącze wyjściowe 2,1 mm).



USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

Napędy solarne LUMEN S-RX są wyposażone w system elektronicznych wyłączników krańcowych z enkoderem. Zapewnia precyzję ustawionych pozycji krańcowych i niezawodność działania. Pozycje krańcowe ustawiamy za pomocą pilota. Podczas ustawiania, wał napędu obraca się jeśli przycisk góra lub dół jest naciśnięty oraz zatrzymuje się jeśli puścimy przycisk. Po ustawieniu pozycji końcowych, aby uruchomić napęd, wystarczy krótko nacisnąć przycisk „góra" lub „dół". Regulacja wyłączników krańcowych może odbywać się w różnych trybach, w zależności od tego, czy roleta jest wyposażona w wieszaki blokujące i odbojniki.

USTAWIENIE W TRYBIE 1 (ręcznym)

W tym trybie nie ma znaczenia, czy roleta ma odbojniki w pozycji otwarcia i wieszaki blokujące w pozycji zamknięcia. Można wybrać, czy najpierw ma zostać ustawiony górne czy dolne położenie krańcowe.

Prawidłowy kierunek obrotu zostanie zidentyfikowany dopiero po ustawieniu pierwszej pozycji, dlatego czasami konieczne jest użycie przycisku „w górę" lub „w dół".

Przykład 1: Ustawienie pozycji krańcowej otwarcia jako pierwszej

USTAWIANIE POZYCJI OTWARCIA

Jeśli roleta jest całkowicie otwarta, należy ją najpierw opuścić o około 20 cm.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk A lub C i ustaw roletę w pozycji otwarcia. W przypadku odbojników: naciskaj przycisk A lub C, aż napęd zatrzyma się automatycznie. Bez odbojników: użyj przycisku A lub C, aby ustawić roletę w wymaganej pozycji otwarcia.

Aby ustawić pozycję otwarcia, naciśnij jednocześnie przyciski A (góra) i B (stop) przez około 2 sekundy, aż napęd automatycznie wykona krótki ruch „w dół". Ruch ten jest wizualnym potwierdzeniem prawidłowego ustawienia pozycji otwarcia.

Tn: Przypisany pilot

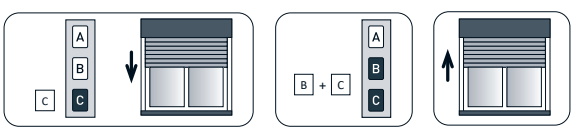


Tn | Tn (2 sek) | potwierdzać

USTAWIANIE POZYCJI ZAMKNIĘCIA

Naciśnięcie przycisku C spowoduje całkowite opuszczenie rolety do pozycji zamknięcia. W przypadku wieszaków blokujących: naciskaj przycisk C, aż napęd zatrzyma się automatycznie. Bez wieszaków blokujących: użyj przycisku A lub C, aby ustawić roletę w wymaganej pozycji zamknięcia.

Aby ustawić pozycję zamknięcia, naciśnij jednocześnie przyciski B (stop) i C (w dół) przez około 2 sekundy, aż napęd automatycznie wykona krótki ruch „w górę". Ruch ten jest wizualnym potwierdzeniem prawidłowego ustawienia pozycji zamknięcia.



Tn | Tn (2 sek) | potwierdzać

Jeśli panel fotowoltaiczny nie zostanie prawidłowo wykryty, napęd wykona 2 długie ruchy (po 1 sek. każdy) w dwóch kierunkach, aby zasygnalizować awarię.

Przykład 2: Ustawienie pozycji krańcowej zamknięcia jako pierwszej

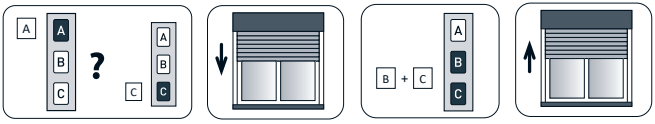
USTAWIANIE POZYCJI ZAMKNIĘCIA

Jeśli roleta jest całkowicie zamknięta, należy najpierw podnieść ją o około 20 cm.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk A lub C i ustaw roletę w pozycji zamknięcia. W przypadku wieszaków blokujących: naciskaj przycisk C, aż napęd zatrzyma się automatycznie. Bez wieszaków blokujących: użyj przycisku A lub C, aby ustawić roletę w wymaganej pozycji zamknięcia.

Aby ustawić pozycję zamknięcia, naciśnij jednocześnie przyciski B (stop) i C (w dół) przez około 2 sekundy, aż napęd automatycznie wykona krótki ruch „w górę". Ruch ten jest wizualnym potwierdzeniem prawidłowego ustawienia pozycji zamknięcia.

Tn: Przypisany pilot

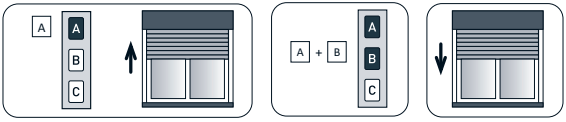


Tn | Tn (2 sek) | potwierdzać

USTAWIANIE POZYCJI OTWARCIA

Naciśnięcie przycisku A spowoduje całkowite podniesienie rolety do pozycji otwarcia. W przypadku odbojników: naciskaj przycisk A lub C, aż napęd zatrzyma się automatycznie. Bez odbojników: użyj przycisku A lub C, aby ustawić roletę w wymaganej pozycji otwarcia.

Aby ustawić pozycję otwarcia, naciśnij jednocześnie przyciski A (góra) i B (stop) przez około 2 sekundy, aż napęd automatycznie wykona krótki ruch „w dół". Ruch ten jest wizualnym potwierdzeniem prawidłowego ustawienia pozycji otwarcia.



Tn | Tn (2 sek) | potwierdzać

Jeśli panel fotowoltaiczny nie zostanie prawidłowo wykryty, napęd wykona 2 długie ruchy (po 1 sek. każdy) w dwóch kierunkach, aby zasygnalizować awarię.

TRYB 2: USTAWIENIE POZYCJI KRAŃCOWYCH (półautomatyczne)

Aby wykonać ustawienia w tym trybie, roleta musi być wyposażona w wieszaki blokujące w pozycji zamknięcia. Nie jest konieczne posiadanie odbojników. Ten tryb ustawień jest przydatny w przypadkach, gdy fabrycznie ustawiona jest pozycja otwarcia. Pozycja zamknięcia zostanie ustawiona automatycznie podczas normalnego użytkowania. W tym trybie należy najpierw ustawić pozycję otwarcia!!! (Roleta otwarta!)

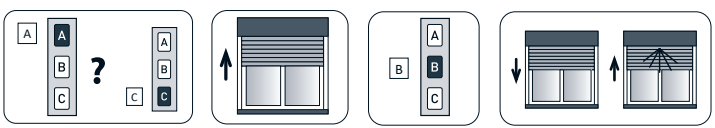
USTAWIANIE POZYCJI OTWARCIA

Jeśli roleta jest całkowicie otwarta, należy ją najpierw opuścić o około 20 cm.

Przytrzymaj wciśnięty przycisk A lub C i ustaw roletę w pozycji otwarcia. W przypadku odbojników: naciskaj przycisk A lub C, aż napęd zatrzyma się automatycznie. Bez odbojników: użyj przycisku A lub C, aby ustawić roletę w wymaganej pozycji otwarcia.

Aby ustawić pozycję otwarcia, naciśnij przycisk B (stop) przez około 2 sekundy, aż napęd wykona krótki ruch w dół. Po wykonaniu ruchu potwierdzającego, napęd ponownie ustawia roletę do pozycji otwarcia.

Tn: Przypisany pilot



Teraz kierunek jazdy jest prawidłowo wykrywany. Możliwe jest odłączenie napędu od zasilania i dokończenie ustawiania pozycji zamknięcia na obiekcie. Po ponownym włączeniu napędu, pilot zdalnego sterowania może być używany normalnie.

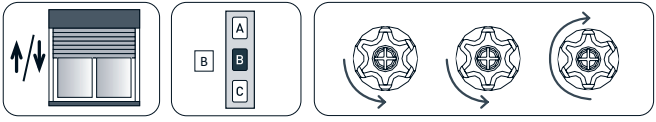
Dolne położenie krańcowe zostanie ustawione automatycznie przy pierwszym automatycznym zatrzymaniu rolety w pozycji zamknięcia za pomocą wieszaków blokujących. Funkcja wykrywania przeszkód jest aktywna przy każdym opuszczaniu rolety. Jeśli na drodze znajdzie się przeszkoda, która blokuje drogę (np. wystająca śruba w prowadnicach), konieczne jest ponowne podniesienie rolety, usunięcie przeszkody i ponowne uruchomienie napędu do pozycji zamknięcia w celu ustawienia pozycji zamknięcia.

USTAWIANIE POZYCJI POŚREDNIEJ

Funkcja ta umożliwia ustawienie rolety w ulubionej pozycji pośredniej. Po zapamiętaniu pozycji pośredniej, wystarczy nacisnąć przycisk STOP przez 2 sekundy, a napęd automatycznie ustawi roletę w tej pozycji.

Aby zapamiętać pozycję pośrednią, przesuń roletę do żądanej pozycji, a następnie przytrzymaj przycisk STOP (przez około 4 sekundy), aż napęd wykona ruch potwierdzający.

Tn: Przypisany pilot



Tn (4 sek.)

RUCH DO POZYCJI POŚREDNIEJ

Ustawienie rolety w pozycji pośredniej możliwe jest na dwa sposoby:



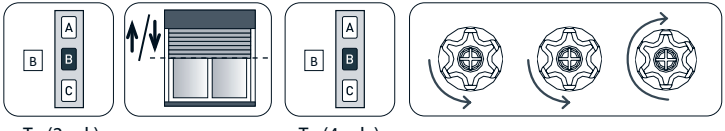
Tn (2 sek)

KASOWANIE POZYCJI POŚREDNIEJ

Aby skasować pozycje pośrednią, należy postępować według poniższych wskazówek. Aby zmienić położenie pozycji pośredniej, należy najpierw ją skasować.

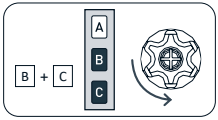
Przed skasowaniem pozycji środkowej, należy ustawić roletę w pozycji pośredniej poprzez naciśnięcie przycisku STOP na 2 sekundy, a następnie ponownie nacisnąć przycisk STOP (przez około 4 sekundy), aż napęd wykona ruch potwierdzający.

Tn: Przypisany pilot

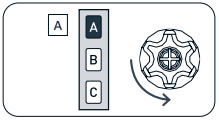


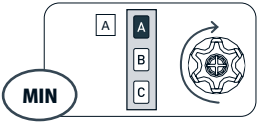
Tn (2 sek) Tn (4 sek.)

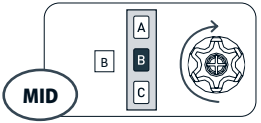
USTAWIENIE CZUŁOŚCI WYKRYWANIA PRZESZKÓD

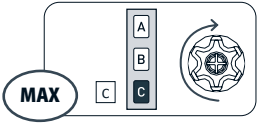


Tn









2 sek

Napęd LUMEN S-RX ma możliwość zmiany czułości wykrywania przeszkód na trzech poziomach.

W celu zwiększenia czułości należy wybrać poziom MAX, a w celu zmniejszenia czułości należy wybrać poziom MIN.

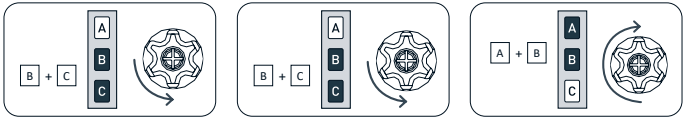
Ustawieniem fabrycznym napędu LUMEN S-RX jest poziom MID.

KASOWANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

KASOWANIE POZYCJI KRAŃCOWEJ OTWARCIA

Aby usunąć tylko pozycję otwarcia, wykonaj następujące kroki i przejdź do „USTAWIANIE POZYCJI OTWARCIA".

Tn: Przypisany pilot

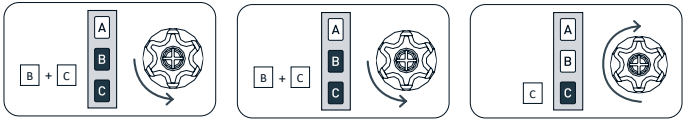


Tn Tn Tn (2 sek)

KASOWANIE POZYCJI KRAŃCOWEJ ZAMKNIĘCIA

Aby usunąć tylko pozycję zamknięcia, wykonaj następujące kroki i przejdź do „USTAWIANIE POZYCJI ZAMKNIĘCIA".

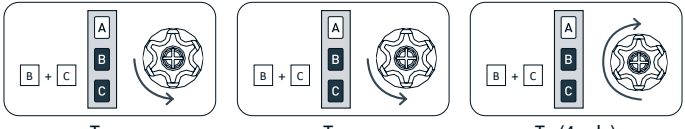
Tn: Przypisany pilot



Tn Tn Tn (2 sek)

CAŁKOWITE KASOWANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH

Tn: Przypisany pilot



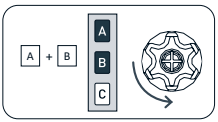
Tn Tn Tn (4 sek.)

UWAGA: po skasowaniu pozycji krańcowych, ustawienia siły domykającej pozostają bez zmian.

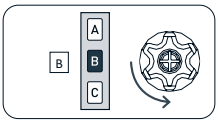
DODAWANIE KOLEJNEGO PILOTA

Możliwość przypisania do 15 pilotów.

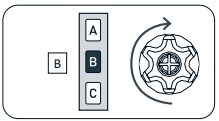
Tn: Przypisany pilot
Tx: Dodatkowy pilot



Tn



Tn

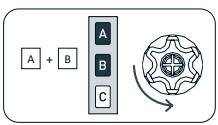


Tx (2 sek)

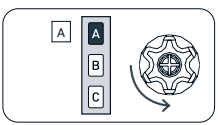
USUWANIE PILOTÓW Z PAMIĘCI ODBIORNIKA

Możliwe jest pojedyncze usunięcie wszystkich zapamiętanych pilotów. Po usunięciu ostatniego z nich przywracany jest stan początkowy napędu. To samo dotyczy pojedynczych kanałów pilota wielokanałowego: wystarczy wybrać kanał, który ma zostać skasowany.

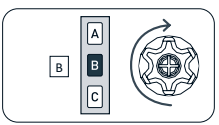
Tn: Pilot do usunięcia



Tn



Tn



Tn (2 sek)

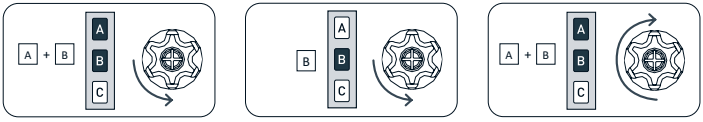
PEŁNE WYCZYSZCZENIE PAMIĘCI NAPĘDU

Kasowanie pamięci nie kasuje ustawień pozycji krańcowych.

Pełne wyczyszczenie pamięci można wykonac na 2 sposoby:

1) ZA POMOCĄ PILOTA

Tn: Przypisany pilot



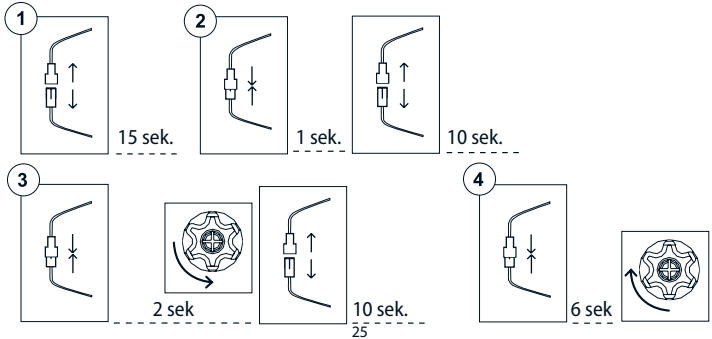
Tn Tn Tn (4 sek.)

2) ZA POMOCĄ PODŁĄCZANIA/ODŁĄCZANIA AKUMULATORA

Wykonuj tę operację tylko wtedy gdy nie ma dostępu do wcześniej przypisanego pilota zdalnego sterowania, ponieważ zaginął lub uległ on zniszczeniu.

Aby wyczyścić pamięć, należy odłączyć panel fotowoltaiczny i uzyskać dostęp do połączenia akumulatora.

1. Kolejność wykonywania tej procedury jest następująca:
2. Odłącz akumulator i odczekaj co najmniej 15 sekund.
3. Podłącz akumulator, po 1 sekundzie odłącz go i odczekaj co najmniej 10 sekund.
4. Podłącz akumulator, a po 1 sekundzie napęd obróci się na krótko w jednym kierunku. Odłącz akumulator natychmiast po wykonaniu ruchu i odczekaj co najmniej 10 sekund.
5. Podłącz akumulator, a po 6 sekundach napęd wykona krótki obrót w kierunku przeciwnym do kroku 3.
6. Ponownie podłącz panel fotowoltaiczny.
7. W tym momencie można przystąpić do przypisania pierwszego pilota zdalnego sterowania.



FUNKCJE SPECJALNE

TYMCZASOWE PRZYPISANIE PILOTA

Funkcja ta umożliwia tymczasowe zapisanie pilota, np. w celu ustawienia położeń krańcowych podczas montażu na produkcji. Późniejsze ostateczne zapisanie pilota będzie możliwe przy użyciu odpowiedniej sekwencji poleceń (patrz: "PRZYPISANIE PIERWSZEGO PILOTA").

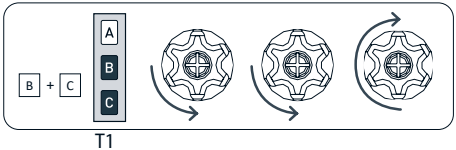
Operacje opisane poniżej mogą być wykonywane tylko w przypadku fabrycznie nowego napędu lub po pełnym wyczyszczeniu pamięci (patrz: "PEŁNE WYCZYSZCZENIE PAMIĘCI NAPĘDU"). Napęd umożliwia wykonanie następujących operacji tylko w opisanych granicach czasowych, aby upewnić się, że ustawienie tymczasowe jest wykorzystywane tylko w fazie instalacji lub ustawienia fabrycznego, a nie podczas codziennego użytkowania.

Włącz zasilanie napędu, i upewnij się, że w pobliżu nie znajdują się inne napędy posiadające pustą pamięć.

W ciągu 30 sekund po uruchomieniu, naciśnij jednocześnie przyciski B i C, aż napęd wykona ruch potwierdzający.

Pilot pozostanie zapamiętany przez 5 minut, podczas gdy napęd jest podłączony do akumulatora. Po 5 minutach lub gdy napęd zostanie odłączony od akumulatora, pilot zostanie usunięty z pamięci napędu.

T1: Pierwszy pilot do przypisania



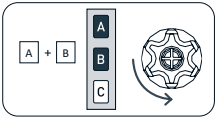
T1

USTAWIANIE PILOTA KIESZONKOWEGO A530058

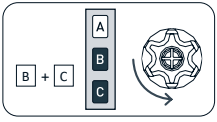
Uwaga: Pilot kieszonkowy może być używany wyłącznie jako pilot dodatkowy. Tak więc programowanie może być kontynuowane tylko po wcześniejszym zaprogramowaniu tradycyjnego pilota Cherubini (Skipper, Giro lub POP: 3 przyciski góra-dół-stop).

SPOSÓB POSTĘPOWANIA PRZY USTAWIANIU PRZYCISKU NA PILOCIE KIESZONKOWYM

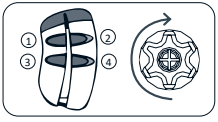
Tn: Przypisany pilot
Tx: Pilot kieszonkowy do przypisania



Tn



Tn



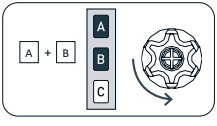
Tx (2 sek)

W ostatnim kroku sekwencji naciśnij żądany przycisk na pilocie kieszonkowym i przytrzymaj go przez 2 sekundy. Pilot zdalnego sterowania może teraz sterować napędem w trybie sekwencyjnym (GÓRA - STOP - DÓŁ - STOP). Aby powiązać pozostałe przyciski, powtórz sekwencję opisaną powyżej. Każdy przycisk może być powiązany z napędem LUMEN S-RX.

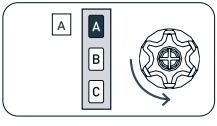
KASOWANIE JEDNEGO PRZYCISKU NA PILOCIE KIESZONKOWYM

Zapisane przyciski można kasować pojedynczo według następującej kolejności:

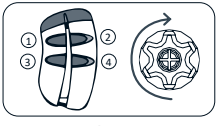
Tn: Przypisany pilot
Tx: Pilot kieszonkowy z przyciskiem do skasowania



Tn



Tn



Tx (2 sek)

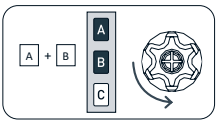
Aby potwierdzić operację napęd wykona krótki ruch potwierdzający i przycisk, który musi być wciśnięty przez minimum 2 sekundy, zostanie skasowany.

TRYB MAGAZYNOWANIA O NISKIM POBORZE ENERGII

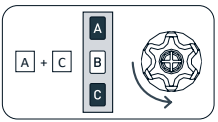
To ustawienie przełącza napęd w tryb niskiego poboru energii. Zaleca się jego aktywację, gdy napędy są magazynowane już zamontowane i zaprogramowane, aby zachować poziom naładowania akumulatora.

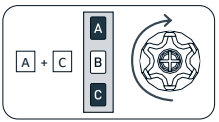
AKTYWACJA TRYBU MAGAZYNOWANIA

Tn: Przypisany pilot



Tn





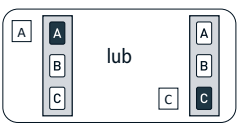
Tn (2 sek)

Uwaga: gdy ustawienie jest aktywne, napęd nie reaguje na polecenia wysyłane przez przypisany pilot.

WYJŚCIE Z TRYBU MAGAZYNOWANIA

Podczas montażu na obiekcie należy wykonać następujące czynności, aby przywrócić napęd do normalnej pracy:

Tn: Przypisany pilot



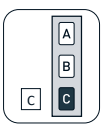
Tn (10 sek)

Po 10 sekundach roleta porusza się w kierunku naciśniętego przycisku

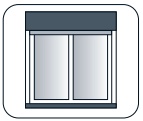
Nie jest konieczna aktywacja funkcji programowania pilota.

Przykład wyjścia z trybu magazynowania

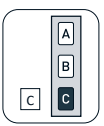
Tn: Przypisany pilot



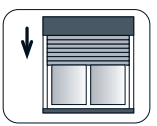
Tn



napęd nie wykonuje ruchu w dół



Tn (10 sek)



napęd wykonuje ruch w dół, potwierdzając wyjście z trybu magazynowania

CE

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

CHERUBINI S.p.A. oświadcza, że produkt jest zgodny z odpowiednim unijnym prawodawstwem harmonizacyjnym:

Dyrektywa 2014/53/EU, Dyrektywa 2011/65/EU.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na żądanie na stronie internetowej: www.cherubini-group.com.



CHERUBINI S.p.A.
Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.
Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France SAS
ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH
Rotter Viehtrift 4A - 53842 Troisdorf - Deutschland
Tel. +49 (0) 224 126 699 74 | Fax +49 (0) 224 126 699 73
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

Rev:4 10/2026 - Cod: A4516_6T80 QR